



**Parlamentul României
Senat**

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei

COM(2023) 127 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/175/30.05.2023,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei – COM(2023) 127 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

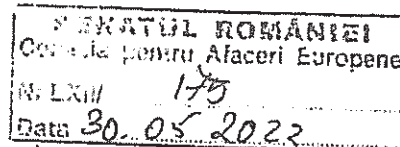
- a) propunerea de directiva creează cadrul pentru punerea la dispoziție în mediul online a serviciilor administrației publice pentru efectuarea de către cetățeni a procedurilor de înlocuire, reînnoire sau schimbarea permisului de conducere;
- b) instituirea permisului de conducere digital va fi recunoscut și accesibil prin intermediul unui terminal mobil, astfel contribuind la atingerea obiectivului privind transformarea digitala a Europei pana în 2030;
- c) propunerea de directiva privind permisul de conducere va contribui la îmbunătățirea parametrilor siguranței rutiere prin impunerea regulii de toleranță zero pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului, precum și prin instituirea unei perioade de proba de cel puțin doi ani pentru conducătorii auto începători după ce aceștia au promovat examenul pentru obținerea permisului de conducere.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. iunie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

p. Președintele Senatului
Alina-Ștefania GORGHIU

București, .. iunie 2023
Nr. ..



Parlamentul României XXXVU/523/31.05.2023
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 din 14 decembrie 2022 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane (codificare), a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei
COM (2023) 127 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561 din 14 decembrie 2022 a Parlamentului European și a Consiliului privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane (codificare), a Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 al Comisiei, COM (2023) 127 final

Dezbaterile au avut loc în ședința din 30 mai 2023. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Interne.

A fost analizat punctul de vedere al Serviciului pentru afaceri europene, al Ministerului Afacerilor Interne și al Ministerului Afacerilor Externe.

Comisia pentru transporturi și infrastructură nu a transmis observații.

Descrierea documentului european

Propunerea de Directivă privind permisul de conducere va contribui la îmbunătățirea parametrilor siguranței rutiere prin impunerea regulii de toleranță zero pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului, precum și prin instituirea unei perioade de probă de cel puțin doi ani pentru conducătorii auto începători după ce aceștia au promovat examenul pentru obținerea permisului de conducere.

Obiectivul general al propunerii de directivă este de a îmbunătăți siguranța rutieră și de a facilita libera circulație a persoanelor în Uniunea Europeană, prin norme suplimentare armonizate privind permisele de conducere, întrucât statele membre nu pot asigura în mod individual recunoașterea peste tot a dreptului de a conduce pe baza unui permis de conducere eliberat de un alt stat membru.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- prezenta propunere de directivă se întemeiază pe articolul 194 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), care constituie temeiul juridic pentru propunerea de măsuri care vizează, printre altele, să asigure funcționarea pieței energiei, să promoveze eficiența energetică și economiile de energie, precum și dezvoltarea de forme noi și regenerabile de energie. În domeniul energiei, UE deține competență partajată în temeiul articolului 4 alineatul (2) litera (i) din TFUE;

- **propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

• consideră că:

- propunerea de directivă creează cadrul pentru punerea la dispoziție în mediul online a serviciilor administrației publice pentru efectuarea de către cetățeni a procedurilor de înlocuire, reînnoire sau schimbarea permisului de conducere;

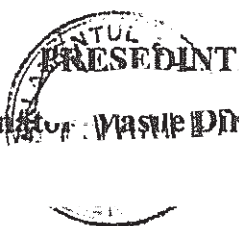
- instituirea permisului de conducere digital va fi recunoscut și accesibil prin intermediul unui terminal mobil, astfel contribuind la atingerea obiectivului privind transformarea digitală a Europei până în 2030;

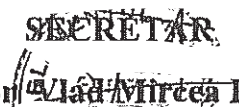
- propunerea de directivă privind permisul de conducere va contribui la îmbunătățirea parametrilor siguranței rutiere prin impunerea regulii de toleranță

zero pentru conducerea autovehiculului sub influența alcoolului, precum și prin instituirea unui perioade de proba de cel puțin doi ani pentru conducătorii auto începători după ce aceștia au promovat examenul pentru obținerea permisului de conducere.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 127 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.


SENATUL
PRESEDINTE
Senato: Vasile Dineu


SECRETAR
Senato: ~~Liad Mircea Pui~~